

Sonia Lemettre

06 35 92 37 44
sonialemettre@hotmail.com

Axes de recherche :

Action publique, Approches
discursives et interprétatives,
Transports, Environnement et
Développement Durable

FORMATION & EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

■ Cursus

2013 Docteur en science politique de l'Université de Grenoble

Titre de la thèse: « Gouverner le fret ferroviaire en France et en Allemagne (1990-2010). Processus de diffusion d'énoncés réformateurs à l'ère du développement durable »

Etablissement de soutenance : Université de Grenoble, laboratoire PACTE (UMR CNRS 5194)

Laboratoire d'accueil : Laboratoire d'Economie des Transports, ENTPE (UMR CNRS 5593)

Directeurs de thèse : Alain Faure (DR CNRS, Pacte) et Philippe Zittoun (chargé de recherche HDR, LET-ENTPE)

Jury : Guillaume Courty, Professeur, IEP de Lille (rapporteur) ; Anne-Cécile Douillet, Professeure, Univ. Lille 2 (rapporteur) ; Patrick Hassenteufel, Professeur, Univ. Versailles-St-Quentin-en-Yvelines (Président), Steven Griggs, Reader in Local Governance (maître de conférences), De Montfort University (examineur)

Mention : Très honorable avec les félicitations du jury

Financement : Allocataire de la Région Rhône-Alpes (cluster « Territoires, Transports et Société ») 2007-2010

2007 **Master Recherche** Politiques Publiques et Changement Social, spécialité «Sciences de Gouvernement comparées », **IEP Grenoble**

Mémoire de Master 2 : « Faut-il être écolo pour trier ses déchets ? Analyse de la pratique du tri sélectif des ordures ménagères, Le cas de l'agglomération grenobloise », dirigé par S. La Branche

Mémoire de Stage de recherche (M1) : « Les recherches en environnement et développement durable à PACTE »

2007 **Diplôme de l'Institut d'Etudes Politiques de Grenoble, Mention Bien**

Mémoire de 3^{ème} année : « Nature ou environnement ? L'influence des représentations au sein de la Maison de la Nature et de l'Environnement de l'Isère », dirigé par S. La Branche

■ Séjours de recherche à l'étranger

Sept. - déc. 2009 Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung, département INTO

Fév. - mars 2009 Centre Marc Bloch, Berlin

■ Expériences professionnelles

2011-2013 Demi-poste d'ATER à l'Institut d'Etudes Politiques d'Aix-en-Provence, CHERPA

Oct. 2010 - juin 2011 CDD de chargée de recherche au LET-ENTPE à temps partiel

PUBLICATIONS

■ Contribution à des ouvrages collectifs

Cinq notices dans : Isabelle Guinaudeau, Astrid Kufer, Christophe Prémat (dir.), *Dictionnaire des relations franco-allemandes*, Presses universitaires de Bordeaux, Pessac, 2009, 297 p.

« Energie nucléaire / Atomenergie », p. 87-88

« Ennemi héréditaire / Erbfeind », p. 88-90

« Première Guerre mondiale / Erster Weltkrieg », p. 191-194

« Protection de l'environnement / Umweltschutz », p. 197-198

« Réparations / Reparationszahlungen », p. 216-218

Version allemande : Astrid Kufer, Isabelle Guinaudeau, Christophe Prémat (dir.), *Handwörterbuch der deutsch-französischen Beziehungen*, Nomos, Baden-Baden, 2009, 245 p. Réédition (revue et corrigée) de la version allemande à paraître fin 2014

■ Recension

Lecture thématique, « Schmidt V., La démocratie en Europe. L'Union européenne et les politiques nationales », *Revue française de science politique*, vol. 63, n° 3-4, 2013, p. 656-658

■ Articles

« Gouverner le fret ferroviaire en France et en Allemagne (1990-2010). Processus de diffusion d'énoncés réformateurs à l'ère du développement durable », *Trajectoires* [En ligne], 8 | 2014

« Le « modèle allemand » au service des OFP », *Le Rail*, n° 210, octobre 2014, p. 16-17

« Le fonds de l'air est fret : le transport de marchandises en vue du changement climatique », *Documents/Dokumente, Revue du dialogue franco-allemand*, mars 2010, p. 41-44

COLLOQUES & SEMINAIRES

■ Colloques internationaux

27 nov. 2014 « **“Giga-camions” contre “eco-camions”. À travers les luttes de mots, les luttes définitionnelles d'une politique de transport favorable à l'environnement** », Colloque « Energie, environnement et écologie : apports croisés entre langues, cultures, disciplines et discours spécialisés », 27-28 novembre 2014, Grenoble

24 juin 2011 **“Explaining change with path dependency? Ways of talking about change as argumentative resources in German and French rail freight policy narratives”**, 6th Interpretive Policy Analysis Conference, 23-25 juin 2011, Cardiff, 15 p.

25 juin 2010 « **Developing rail freight to make transportation sustainable in France and Germany: shall sustainability save rail freight?** », 5th Interpretive Policy Analysis Conference, 23-25 juin 2010, Grenoble, 15 p.

09 sept. 2009 « **Le discours change-t-il une politique publique ? Les transports à l'épreuve du développement durable** », communication avec F. Clément au Congrès de l'Association Française de Science Politique, 7-9 septembre 2009, Grenoble, 19 p.

■ Journées d'étude et séminaires

11 oct. 2014 « Pour une approche sociologique et comparative de l'action publique. Elites, convergence et changement en Europe », séminaire « Itinéraires de Recherche » du CHERPA autour des travaux de P. Hassenteufel, discussion animée avec E. Bordat, M. Nonjon et S. Waizer, Aix-en-Provence

26 mai 2011 « Discours de développement durable et recomposition de la politique de fret ferroviaire en France et en Allemagne », intervention dans le séminaire d'Histoire de la mobilité, 26 mai 2011, Paris

03 fév. 2010 « Grenelle de l'Environnement et fret ferroviaire : un rendez-vous manqué ? », communication dans le cadre d'une Journée d'étude sur le Grenelle de l'Environnement et l'action publique, atelier de discussion scientifique de PACTE, 3 février 2010, Grenoble, 4 p.

16 déc. 2009 Lecture/débat autour du texte "Ordering through discourse" de Maarten Hajer et David Laws, paru dans *The Oxford Handbook of Public Policy* (2006), Atelier de discussion scientifique de PACTE, Grenoble

21 oct. 2009 « Rail freight put to the test of sustainable development and transportation policy. A comparison between France and Germany », présentation de thèse au laboratoire INTO, Wissenschaftszentrum für Sozialforschung Berlin

■ Séminaires et ateliers doctoraux

7 juin 2012 « L'argument environnemental dans la politique de fret ferroviaire. Comparaison France/Allemagne », intervention à l'atelier doctoral AD'SPO – CHERPA discutée par Antoine Vion, 7 juin 2012, Aix-en-Provence

23 mars 2011 « Le modèle allemand au service des Opérateurs Ferroviaires de Proximité, Réflexions sur la convergence et les transferts de politiques publiques par une analyse centrée sur les acteurs et leurs arguments », communication aux Rencontres Interdisciplinaires Doctorales de l'Aménagement Durable, 23 mars 2011, Vaulx-en-Verin, 12 p. *Prix de la meilleure contribution écrite*

21 avril 2008 « Die Schienengüterverkehrspolitik in Frankreich und Deutschland », Présentation de la recherche dans le cadre du séminaire du collège doctoral franco-allemand du CODESE (Comparing Democratic Societies in Europe), 20-23 avril 2008, Freudenstadt

■ Organisation & animation d'événements scientifiques ; Réseaux de recherche

Depuis oct. 2014 **Membre de FERINTER, réseau de recherche pluridisciplinaire sur les questions ferroviaires**

Déc. 2013-juin 2014 **Membre du comité d'organisation de la formation doctorale du CHERPA (« Les coulisses de la thèse »)**

Juillet 2013 **Organisation d'un panel** avec P. Zittoun : "How to think together politics and the policy process ?", 8^{ème} colloque international Interpretive Policy Analysis, Vienne (Autriche), 3-5 juillet 2013

Juin 2013 **Organisation d'un panel** avec N. Maisetti : « Understanding policy narratives », 1st International Conference on Public Policy, Grenoble, 26-28 juin 2013

Août 2011 **Organisation d'un panel** avec P. Zittoun : "Between advocacy coalition, political discourse and policy statement: how to grasp policy change beyond positivist approaches?", 6th ECPR General Conference, Reykjavik, 25-27 août 2011

2011 **Membre du comité d'organisation des ateliers méthodologiques, 6^{ème} colloque international Interpretive Policy Analysis, Cardiff, 23/25 juin 2011**

Sélection des papiers, animation d'un atelier

2009-2010 **Membre actif du comité d'organisation, 5^{ème} colloque international Interpretive Policy Analysis, Grenoble, 23/25 juin 2010**

300 chercheurs, 40 panels

Coordinatrice du comité d'organisation des ateliers méthodologiques (sélection des papiers, organisation des ateliers et choix des discutants)

Organisation d'un panel : "Sustainable development and policy change: changing policies through discourse", avec M. Hajer et F. Clément

Chargée des relations avec les jeunes chercheurs

EXPERIENCES D'ENSEIGNEMENT DANS LE MILIEU ACADEMIQUE

- 2011-2013 ***Théories de l'intégration européenne. IEP d'Aix en Provence, 4^{ème} année section Politique comparée + étudiants internationaux, Conférence de méthode spécialisée de 15 h***
- 2011-2013 ***Introduction à la science politique. IEP d'Aix en Provence, 1^{ère} année, TD de 15 h (8 groupes de 15-20 étudiants)***
Sociologie politique, politique comparée (sociogenèse de l'Etat ; théories de la démocratie ; transition à la démocratie ; sociologie électorale ; sociologie des mobilisations ; action publique...)
- 2011-2012 ***Culture générale. Institut d'Etudes Politiques d'Aix en Provence, 1^{ère} année, Conférence de méthode de 40 h (25 étudiants)***
5 thèmes : culture, école/éducation, famille, Etat, médias
Méthodologie de la dissertation
- 2010-2011 ***Science politique. Approches et terrain. Université Lumière Lyon 2, L2 de science politique, TD de 21 h (2 groupes de 25 à 40 étudiants)***
Cours sur la professionnalisation de la politique, le métier d' élu
Notions développées : vote, représentation, présentation de soi
Encadrement du travail de terrain (40 dossiers) : entretien biographique avec un élu et son analyse
- 2010-2011 ***Sociologie des organisations et politiques publiques. IEP Grenoble, master 1, TD de 12h (20 étudiants)***
Encadrement de 4 mémoires de recherche sur une structure (association, entreprise, administration), fondés sur des entretiens et de l'observation
- 2009-2010 ***Acteurs et Politiques Publiques en Transport. Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat (ENTPE), TD de 27 h, 15 élèves ingénieurs de 3^{ème} année (équivalent M2)***
Méthodes en sciences sociales, techniques de l'entretien, à travers l'analyse d'un projet d'infrastructure.
Encadrement de 4 mémoires de recherche
- 2009-2010
2008-2009
2007-2008 ***Initiation aux méthodes en sciences sociales. Analyse de controverses scientifiques. ENTPE, TD de 27h, 15-20 élèves ingénieurs de 1^{ère} année (équivalent L3) par année universitaire***
Analyse sociologique de la construction scientifique.
Encadrement de 4 mémoires de recherche par année universitaire

COMPETENCES LINGUISTIQUES ET INFORMATIQUES

Tchèque (bilingue)
Allemand (langue de travail)
Anglais (langue de travail)
Maîtrise des logiciels de traitement de texte, de présentation
Notions sur les logiciels SPSS et SONAL